



Centro de
Especializaciones
Noeder



Florida
Global
University

Diplomado de Especialización

IMPLEMENTADOR Y AUDITOR INTERNO DE SEGURIDAD VIAL - ISO 39001

CICLO INTENSIVO

MÓDULO V

**IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN
DE SEGURIDAD VIAL SEGÚN ISO 39001**

Ing. Laura Renda



IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SV

IDENTIFICAR NUESTRO ROL EN EL SISTEMA DE SSV

ACTIVIDAD	EXPOSICIÓN VIAL
Transporte propio	Camiones propios circulando por ruta
Transporte contratado	Empresas tercerizadas
Distribución	Entrega de productos a clientes
Traslado de personal	Minibuses/Ómnibus
Transporte de sustancias peligrosas	Camiones cisterna circulando en ruta



IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SV

TRABAJANDO CON LOS FACTORES DE DESEMPEÑO.....

Paso 1: Identificar los factores de desempeño que estén relacionados con los accidentes y cuales puede controlar o influenciar:

- ❖ velocidad;
- ❖ horas de conducción
- ❖ fatiga
- ❖ uso de cinturón
- ❖ estado de los vehículos
- ❖ mantenimiento de neumáticos y frenos
- ❖ selección y capacitación de conductores
- ❖ planificación de rutas
- ❖ condiciones de carga
- ❖ utilización de teléfonos celulares
- ❖ condiciones de las vías
- ❖ respuesta ante emergencias

Determinar los que generen riesgos más significativos para la organización



IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SV

TRABAJANDO CON LOS FACTORES DE DESEMPEÑO.....

Paso 2: Definir elementos y criterios

Analizar cada factor con detalle. Ej. Velocidad segura, deberíamos determinar:

- ❖ Velocidad máxima permitida por tipo de ruta
- ❖ Porcentaje de viajes dentro del límite establecido.
- ❖ Cantidad de excesos de velocidad detectados.
- ❖ Tiempo o distancia recorrida por encima del límite.
- ❖ Método de medición: GPS, tacógrafo, telemetría o inspección.
- ❖ Periodicidad de análisis.
- ❖ Responsable de revisar los resultados.
- ❖ Criterio para considerar que el desempeño es aceptable.



IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SV

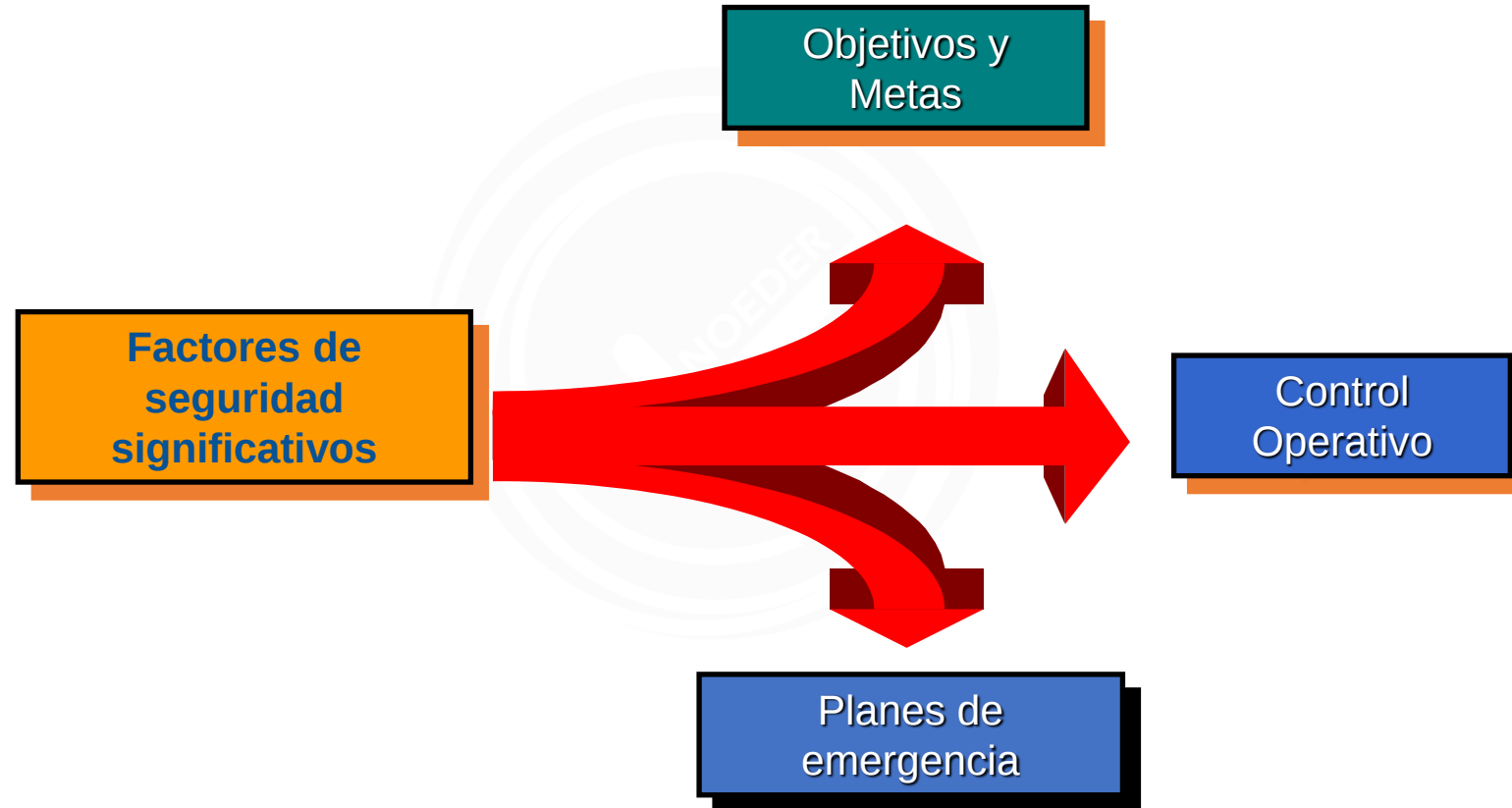
TRABAJANDO CON LOS FACTORES DE DESEMPEÑO.....

Paso 3: Establecer el punto de partida (línea de base)

Factor	Indicador	Línea de base
Exposición al riesgo	Km recorridos/mes	100.000 km/mes
Velocidad segura	Viajes sin exceso de velocidad	82%
Cinturón de seguridad	Uso adecuado del cinturón	91%
Mantenimiento	Vehículos con mantenimiento preventivo	87%
Resultado final	Siniestro con lesiones graves	2 en el año



IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SV





IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SV

TRABAJANDO CON LOS FACTORES DE DESEMPEÑO.....

Paso 4: Traducir los factores de desempeño en objetivos y metas

Objetivo: Mejorar el cumplimiento de las condiciones de conducción segura.

Meta: aumentar el porcentaje de viajes sin excesos de velocidad *del 82% al 95% antes del 31 de diciembre de 2026.*

Control operacional: Limitadores mecánicos/electrónicos de velocidad configurados en el motor y alertas en tiempo real vía

Indicador: porcentaje de viajes sin eventos de exceso de velocidad.

Fuente: sistema de telemetría.

Frecuencia: revisión mensual.

Responsable: responsable de seguridad vial o jefe de transporte.

Criterio de aceptación: resultado igual o superior al 95%.



IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SV

Factor de desempeño	Control operacional	Indicador	Objetivo asociado
Velocidad	Limitadores mecánicos/electrónicos de velocidad configurados en el motor y alertas en tiempo real vía	% de viajes sin eventos de exceso de velocidad.	95% a Dic 2026
Vehículo seguro	Inspección pre-operativa obligatoria Plan de mantenimiento preventivo	% de vehículos con mantenimiento OK	100%
Diseño y Planificación de Viaje (Tiempo de ruta y descanso) – Eliminación de fatiga	Software de ruteo que bloquea la asignación de viajes sin periodos de descanso- Procedimiento de planificación de viajes	% de viajes que cumplen con los tiempos de descanso obligatorios	≥ 98%

¡Gracias!



Centro de
Especializaciones
Noeder

Conéctate con nuestra comunidad

