



Centro de
Especializaciones
Noeder



Florida
Global
University

Diplomado de Especialización

IMPLEMENTADOR Y AUDITOR INTERNO DE SEGURIDAD VIAL - ISO 39001

CICLO INTENSIVO

MÓDULO II

**INTERPRETACIÓN DE LOS REQUISITOS DE
LA NORMA ISO 39001**

Ing. Laura Renda



ISO 39001 – NORMATIVA DE SEGURIDAD VIAL

REQUISITOS DE LA ISO 39001





INTERPRETACION DE LOS REQUISITOS DE LA ISO 39001

OBJETIVO

Esta norma especifica los requisitos para un sistema de seguridad vial que permita interactuar con el sistema vial a fin de reducir muertes y heridas graves derivadas de los accidentes de tránsito.

Es aplicable a cualquier organización que pretenda:

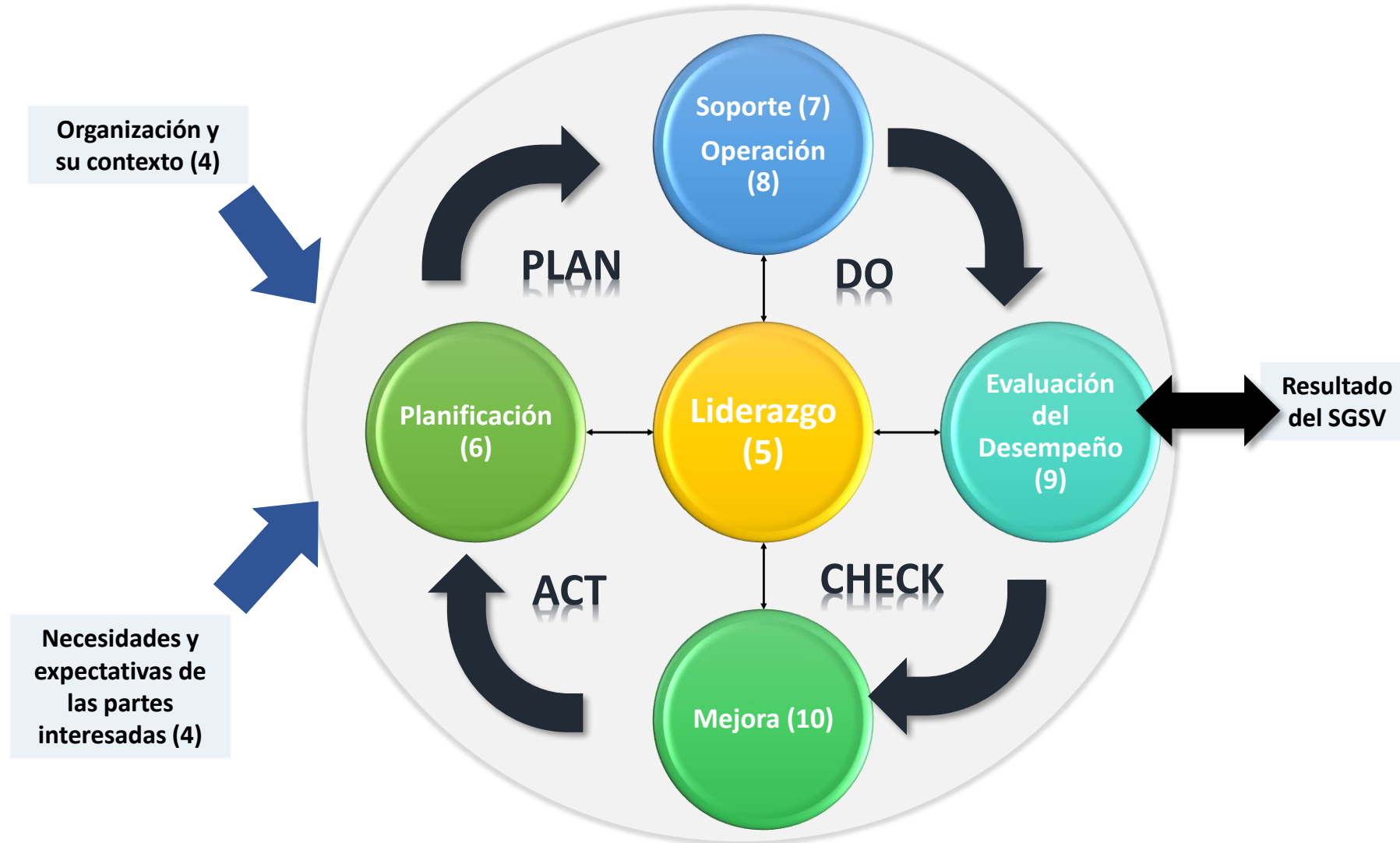
- .- Mejorar el desempeño en seguridad vial
- Establecer, implementar y mantener un sistema de gestión de SV
- Asegurar su propia conformidad con su Política de SV
- Demostrar su conformidad con esta norma

.

La seguridad vial es una responsabilidad compartida....



FUNDAMENTOS DE LA SEGURIDAD VIAL E ISO 39001





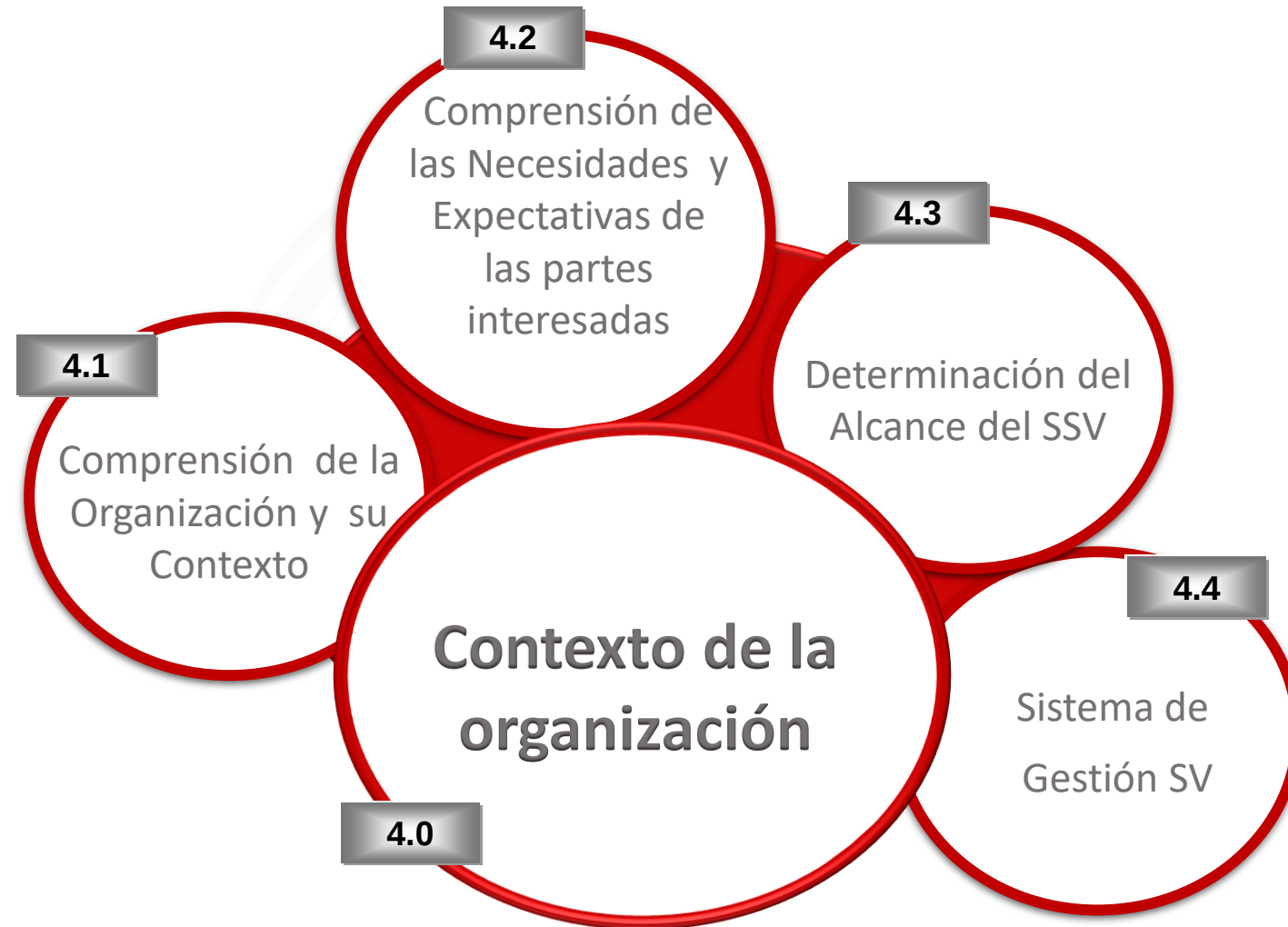
FUNDAMENTOS DE LA SEGURIDAD VIAL E ISO 39001

ESTRUCTURA DE LA NORMA ISO 39001

1. Alcance
2. Referencias Normativas
3. Términos y Definiciones
4. Contexto de la Organización
5. Liderazgo
6. Planificación
7. Soporte
8. Operación
9. Evaluación de desempeño
10. Mejora



CAPITULO 4 – CONTEXTO DE LA ORGANIZACIÓN





CAPITULO 4 – CONTEXTO DE LA ORGANIZACIÓN

4.1 COMPRENDER EL CONTEXTO DE LA ORGANIZACIÓN

Determinación del contexto interno y externo que puede afectar su capacidad para lograr los resultados esperados de su sistema de seguridad vial.

- Identificar su rol en el sistema de SV
- Identificar los procesos, actividades y las funciones de la organización que pueden afectar el sistema de SV
- Determinar la secuencia e interacción de estos procesos, actividades y funciones

Incorporación en el año 2024 de Adenda de Cambio Climático

4.2 COMPRENDER EL CONTEXTO DE LA ORGANIZACIÓN



CAPITULO 4 – CONTEXTO DE LA ORGANIZACIÓN

4.3 ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD VIAL

Gestión de la seguridad vial de las unidades de Flota Propia que efectúan transporte carretero de combustibles líquidos a granel y otros productos utilizados para la industria del petróleo, desde la salida de la unidad operativa de YPF La Matanza, hasta el regreso a la misma u otra unidad operativa de YPF, dentro de las provincias de Buenos Aires, Chaco y Santa Fe y de los vehículos livianos, bajo la responsabilidad de logística, que se utilizan para realizar las actividades de logística dentro del territorio Argentino.

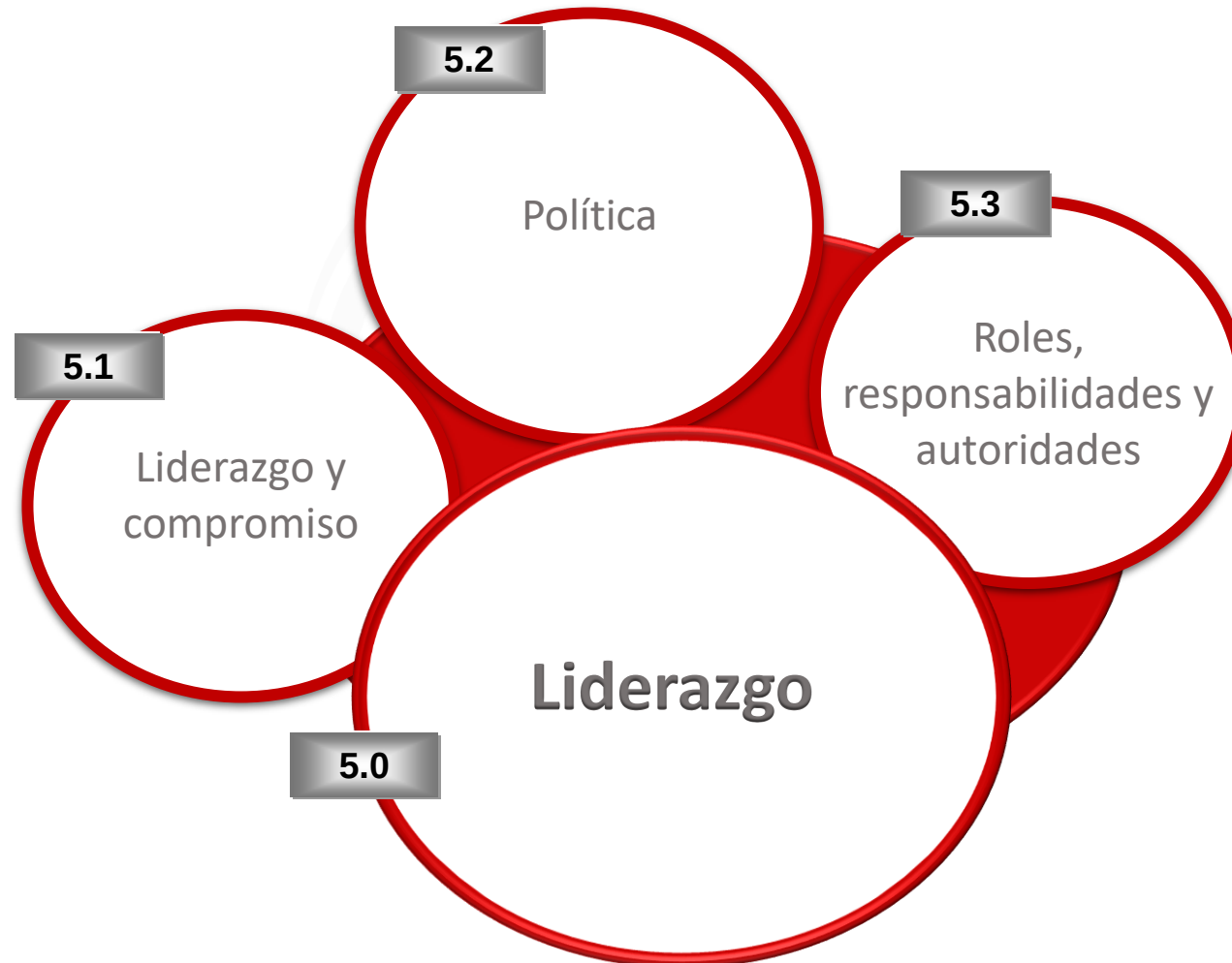
Gestión de la seguridad vial de las unidades de flota propia que efectúan transporte carretero de combustibles líquidos a granel en todo el territorio nacional.

Gestión de la seguridad vial para el transporte de cargas con flota propia por carreteras en la República Argentina, Chile y sur de Bolivia (hasta Santa Cruz de la Sierra).

4.4 SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD VIAL



CAPITULO 5 - LIDERAZGO





CAPITULO 5 - LIDERAZGO

5.1 LIDERAZGO Y COMPROMISO

5.2 POLITICA

Establecida por la alta dirección que cumpla con los siguientes requisitos:

- ❖ Adecuada al propósito de la organización
- ❖ Marco de referencia para el establecimiento de objetivos y metas de SV
- ❖ Compromiso de cumplir con los requisitos aplicables
- ❖ Compromiso de la mejora continua del sistema de SV

5.3 ROLES, RESPONSABILIDADES Y AUTORIDADES EN LA ORGANIZACIÓN



CAPITULO 6 – PLANIFICACION





CAPITULO 6 – PLANIFICACION

6.1 GENERALIDADES

6.2 ACCIONES PARA ABORDAR RIESGOS Y OPORTUNIDADES

Determinar los riesgos y oportunidades asociados al contexto y las partes interesadas y establecer las:

- ❖ acciones para abordarlos:
- ❖ Integrar las acciones en los procesos del sistema de SV y evaluar la eficacia

6.3 FACTORES DE DESEMPEÑO EN SV

Identificar para su uso factores de desempeño

- ❖ Factores de exposición al riesgo:
 - Distancia recorrida y el volumen de tráfico
 - Volumen de producto y/o servicio suministrado
- ❖ Factores finales de resultado de SV. Ej. Número de muertos y heridos graves



CAPITULO 6 – PLANIFICACION

6.3 FACTORES DE DESEMPEÑO EN SV (Cont)

❖ Factores intermedios de resultado de seguridad vial asociados por ejemplo a la planificación, al diseño y uso seguro de la red vial, respuesta posterior a accidentes:

- Diseño vial y velocidad segura
- Uso de vías adecuadas
- Uso de equipos personales de seguridad: cinturones de seguridad, sistemas de retención infantil, cascos de bicicletas y motocicletas
- Velocidad de conducción segura teniendo en cuenta el tipo de vehículo, tráfico y condiciones meteorológicas
- Condiciones en que se encuentran los conductores considerando fatiga, distracción, el alcohol y las drogas
- Planificación segura del viaje incluyendo la cantidad de viajes, el medio de transporte, la elección de la ruta, del vehículo y del conductor
- Autorización adecuada al tipo de vehículo que se conduce
- Retirada de vehículos y conductores no aptos de la red vial
- Respuesta posterior al accidente y primeros auxilios

Especificar elementos y criterios con el suficiente detalle para determinar, medir y seguir los objetivos de la SV



CAPITULO 6 – PLANIFICACION

6.4 OBJETIVOS

Establecer objetivos de SV en las funciones y niveles pertinentes:

- ❖ Coherentes con la Política del Sistema de SV
- ❖ Medibles (si es posible)
- ❖ Tener en cuenta los requisitos aplicables
- ❖ Se objeto de seguimiento
- ❖ Ser comunicados
- ❖ Ser actualizados según sea aplicable

Realizar un plan para lograr los objetivos y metas del sistema de SV

Objetivo	Indicador	Acciones	Fechas	Responsable	Recursos
.....					
.....					



CAPITULO 7 – APOYO





CAPITULO 6 – PLANIFICACION

7.1 COORDINACION

7.2 RECURSOS

Determinar y proporcionar los recursos necesarios para la implementación y mantenimiento del sistema de SV de manera de que alcance los objetivos

7.3 COMPETENCIA

- Determinar la competencia de las personas de que realizan, bajo su control, un trabajo que afecta a su desempeño en SV
- Asegurarse que las personas sean competentes, basándose en educación, formación o experiencia
- Cuando sea necesario, tomar las acciones para adquirir la competencia y evaluar la eficacia de las acciones tomadas
- Conservar información apropiada como evidencia de la competencia



CAPITULO 6 – PLANIFICACION

7.4 TOMA DE CONCIENCIA

Las personas que realizan el trabajo bajo el control de la organización y que se vean afectadas por o afectan al SSV deben tomar conciencia de:

- La política de SV
- Su contribución a la eficacia del SSV, incluyendo los beneficios de una mejora del desempeño
- Las implicaciones de no cumplir con los requisitos del SSV
- Información y lecciones aprendidas de los principales incidentes de tráfico que ha sufrido la organización

7.5 COMUNICACION

Determinar las necesidades de comunicación interna y externa pertinentes del sistema de SV incluyendo contenido, cuando y a quien comunicar

7.6 INFORMACION DOCUMENTADA

¡Gracias!



Centro de
Especializaciones
Noeder

Conéctate con nuestra comunidad

