



Centro de
Especializaciones
Noeder



Florida
Global
University

Diplomado de Especialización

GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO Y LOGÍSTICA

CICLO INTENSIVO

MÓDULO VI

**LOGÍSTICA INTERNACIONAL, COMERCIO
EXTERIOR Y ADUANAS**

Mg. Ing. Jonatan Livia Ayala



MÓDULO VI: LOGÍSTICA INTERNACIONAL, COMERCIO EXTERIOR Y ADUANAS

CLASE 1: DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL (DFI), ACTORES Y FUNDAMENTOS DE INCOTERMS 2020

Duración: 3 Clases de 2 Horas c/u (48 Diapositivas)



RESUMEN VISUAL DE LA CLASE 1

ESTRUCTURA GENERAL DE LA SESIÓN 1

01. CADENA DFI

Principios de la Distribución Física Internacional, etapas transfronterizas y nodos logísticos.

02. ACTORES CLAVE

Roles de Agentes de Aduana, Navieras, Consolidadores (Freight Forwarders) y Almacenes.

03. INCOTERMS 2020

Estructura de la ICC, transferencia de riesgos, costos y responsabilidades documentarias.



FUNDAMENTOS DE LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL (DFI)

OPTIMIZACIÓN DE CADENAS DE SUMINISTRO GLOBALIZADAS

La DFI abarca el conjunto de operaciones para desplazar mercancías desde el país de origen hasta el destino:

- **Objetivo Primario:** Minimizar tiempos de tránsito y costos globales garantizando la integridad de la carga.
- **Complejidad Transfronteriza:** Supera barreras geográficas, normativas aduaneras, jurisdicciones y divisas.
- **Continuidad de la Cadena:** Integra transporte multimodal, trámites aduaneros y gestión de riesgos.



CADENA DE VALOR DE LA DFI Y SUS ETAPAS

SECUENCIA OPERATIVA TRANSFRONTERIZA

1. TRAMO ORIGEN

Empaque, embalaje, marcado, transporte local, almacenaje y despacho aduanero de exportación.

2. TRAMO INTERNACIONAL

Manipuleo en puerto de salida, flete principal (marítimo/aéreo) y seguro internacional.

3. TRAMO DESTINO

Desembarque, despacho aduanero de importación, transporte local y entrega final.



ACTORES DE LA LOGÍSTICA INTERNACIONAL

ECOSISTEMA INTERCONECTADO DE COMERCIO EXTERIOR

SECTOR PRIVADO

- ❖ Exportadores e Importadores.
- ❖ Agentes de Carga y Freight Forwarders.
- ❖ Líneas Navieras, Aerolíneas y Transportistas Terrestres.
- ❖ Aseguradoras y Bancos Comerciales.

SECTOR PÚBLICO / REGULADOR

- ❖ Autoridad Aduanera (SUNAT, SAT, DIAN, etc.).
- ❖ Autoridades Portuarias y Aeroportuarias.
- ❖ Entidades de Control Sanitario (SENASA, DIGESA, etc.).



EL ROL DEL AGENTE DE ADUANAS (CUSTOMS BROKER)

AUXILIAR DE LA FUNCIÓN PÚBLICA Y ASESOR COMERCIAL

Representante autorizado que gestiona la destinación aduanera de las mercancías:

- ❖ **Clasificación Arancelaria:** Determinación de la subpartida nacional de la mercancía.
- ❖ **Declaración de Mercancías:** Transmisión legal de la Declaración Única de Aduanas (DUA / DAM).
- ❖ **Gestión de Requisitos:** Tramitación de licencias, permisos previos y pago de tributos aduaneros.



NAVIERAS Y LÍNEAS DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

PORTEADORES Y LÍNEAS OPERADORAS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE MARÍTIMO

- Mueve más del 80% del volumen del comercio mundial.
- Servicios de Línea Regular (Liner) vs. Buques Tramp.
- Gestión de equipos (Contenedores Dry, Reefer, Open Top).

TRANSPORTE AÉREO Y TERRESTRE

- **Aéreo:** Cargas de alto valor o urgencia extrema (IATA).
- **Terrestre:** Conexión interfronteriza y tramos finales de enlace.



CONSOLIDADORES DE CARGA (FREIGHT FORWARDERS / NVOCC)

ARQUITECTOS DE LA LOGÍSTICA MULTIMODAL

Intermediarios especializados que diseñan soluciones logísticas integrales:

- **Carga LCL (Less than Container Load):** Consolidación de cargas fraccionadas de múltiples clientes en un solo contenedor.
- **Emisión de Conocimientos de Embarque Hijas (House B/L):** Actúan como porteadores no operadores de buques (NVOCC).
- **Negociación de Tarifas:** Compras por volumen de espacio (slot) con las líneas navieras.



DEPÓSITOS TEMPORALES Y TERMINALES DE ALMACENAMIENTO

INFRAESTRUCTURA DE CUSTODIA Y CONTROL ADUANERO

DEPÓSITOS TEMPORALES

Recintos autorizados para el almacenamiento primario de carga mientras se gestiona su despacho o destinación aduanera.

DEPÓSITOS AUTORIZADOS / ADUANEROS

Permiten almacenar mercancías importadas con suspensión del pago de tributos aduaneros hasta por 12 meses.



FUNDAMENTOS DE LOS INCOTERMS 2020 (ICC)

INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS (CÁMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL)

Términos estandarizados de tres letras que regulan los contratos de compraventa internacional:

Los Incoterms delimitan claramente tres aspectos del contrato:

- 1.Costos:** Quién paga cada tramo del transporte y despacho.
- 2.Riesgos:** En qué punto geográfico se transfiere el riesgo de pérdida o daño.
- 3.Documentación:** Quién gestiona los trámites aduaneros y permisos.



CLASIFICACIÓN DE LOS INCOTERMS 2020

MODALIDAD DE TRANSPORTE Y GRUPOS ESTRUCTURALES

REGLAS MULTIMODALES (7)

Aptas para cualquier modo o combinación de transporte
(Marítimo, Aéreo, Terrestre):

EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, DDP.

REGLAS MARÍTIMAS Y VÍAS NAVEGABLES (4)

Exclusivas para transporte por agua (Marítimo o
Fluvial):

FAS, FOB, CFR, CIF.



REGLAS INCOTERMS MULTIMODALES (EXW, FCA, CPT, CIP)

EXW / FCA

EXW (Ex Works): Máxima obligación para el comprador; entrega en fábrica del vendedor.

FCA (Free Carrier): Vendedor entrega al transportista nominado y despacha de exportación.

CPT / CIP

CPT (Carriage Paid To): Vendedor paga el flete hasta destino; riesgo se transfiere en origen.

CIP (Carriage & Insurance Paid To): Vendedor paga flete y seguro de cobertura máxima (Cláusula A).



REGLAS INCOTERMS MARÍTIMOS (FAS, FOB, CFR, CIF)

FAS / FOB

- **FAS (Free Alongside Ship):** Entrega al costado del buque en muelle de origen.
- **FOB (Free On Board):** Vendedor carga a bordo del buque. Punto crítico tradicional.

CFR / CIF

- **CFR (Cost & Freight):** Vendedor paga el flete marítimo hasta puerto de destino.
- **CIF (Cost, Insurance & Freight):** Vendedor añade seguro marítimo (Cláusula C básica).



TRANSFERENCIA DE RIESGOS Y PUNTO CRÍTICO EN INCOTERMS

EL PUNTO DE TRASPASO DE RESPONSABILIDAD SOBRE LA CARGA

¡Atención al Grupo C (CFR, CIF, CPT, CIP)!

Existe una separación geográfica entre dos puntos distintos:

- 1. Punto de Costo:** El vendedor paga el flete hasta el país de destino.
- 2. Punto de Riesgo:** El riesgo sobre la carga se transfiere al comprador en el país de origen al entregar la mercancía a bordo o al primer transportista.



DISTRIBUCIÓN DE RESPONSABILIDADES Y DOCUMENTACIÓN

REGLAS D (DAP, DPU, DDP) Y ENTREGA EN DESTINO

- **DAP (Delivered at Place):** Entrega lista para descarga en el punto acordado en destino.
- **DPU (Delivered at Place Unloaded):** Único Incoterm donde el vendedor está obligado a descargar la mercancía en destino.
- **DDP (Delivered Duty Paid):** Máxima obligación para el vendedor; incluye trámite y pago de tributos de importación.



CONCLUSIONES DE LA CLASE 1

SÍNTESIS DE LA SESIÓN

- ❖ La **DFI** coordina la secuencia de transporte, aduanas y custodia en los tramos Origen, Internacional y Destino.
- ❖ Los **Incoterms 2020** fijan las reglas operativas de costo, riesgo y documentación entre comprador y vendedor.
- ❖ Comprender la diferencia entre punto de costo y de riesgo en el **Grupo C** evita disputas comerciales.



MÓDULO VI: LOGÍSTICA INTERNACIONAL, COMERCIO EXTERIOR Y ADUANAS

CLASE 2: GESTIÓN ADUANERA, DOCUMENTACIÓN Y RÉGIMENES DE COMERCIO EXTERIOR

Duración: 2 Horas



RESUMEN VISUAL DE LA CLASE 2

ESTRUCTURA GENERAL DE LA SESIÓN 2

01. MARCO DOCUMENTARIO

Bill of Lading, Commercial Invoice, Packing List y Certificados de Origen (TLCs).

02. REGÍMENES ADUANEROS

Importación/Exportación definitiva, regímenes temporales, suspensivos y Drawback.

03. DESPACHO ADUANERO

Operativa portuaria, transmisión de la DAM/DUA y canales de control (Verde, Naranja, Rojo).



MÓDULO VI: LOGÍSTICA INTERNACIONAL, COMERCIO EXTERIOR Y ADUANAS

CLASE 3: ESTRUCTURA DE COSTOS DE IMPORTACIÓN, TRIBUTOS Y LANDED COST

Duración: 2 Horas



RESUMEN VISUAL DE LA CLASE 3

ESTRUCTURA GENERAL DE LA SESIÓN 3

01. ESTRUCTURA DE COSTOS

Composición del valor CIF, fletes, recargos y tributos de importación.

02. LANDED COST

Cálculo del Costo Total Puesto en Almacén y metodologías de prorrateo.

03. TALLER PRÁCTICO

Caso práctico numérico de liquidación de importación y prorrateo de costos.

¡Gracias!



Centro de
Especializaciones
Noeder

Conéctate con nuestra comunidad

